

19. OSV-Treffen

Grenchen 2007

21./22./23./24. Juni

begleitet von der
Segel- und Motorfluggruppe



Herzlich Willkommen



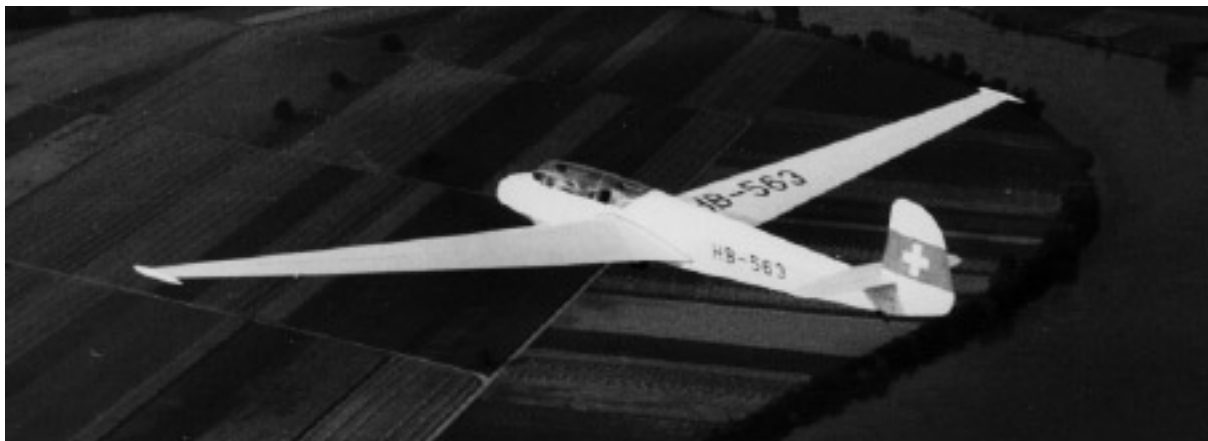
Wir begrüßen die Teilnehmer des 19-ten OSV Treffens herzlich auf dem schön gelegenen Flugplatz am Jurasüdfuss in Grenchen und hoffen, dass uns der Wettergott hold sei und wir zusammen ein paar Tage herrliche Segelflüge erleben und ein geselliges Oldtimer-Treffen verbringen können.

Die SMG ist stolz Sie anlässlich Ihres 75-Jahre Jubiläums Eure geschichtsträchtigen, farbigen und gut gepflegten flugfähigen Oldtimer-Segelflugzeuge auf dem Platz zu sehen.



Sicher werden alte Segelflugkameraden während dieser Tage in Erinnerungen schweifen und entsprechender Fliegerlatein auffrischen. So soll es sein und bleiben.

Max Rätz



Inhaltsverzeichnis

Herzlich Willkommen	2
Adressen	4
Hotels	4
Tagesprogramme	5
Lage	6
Anreise	6
Allgemeiner Betrieb	6
Flugbetrieb	6
Funk	7
Zufahrt Segelfluggpiste	8
Gebäude und Parkplätze	8
Segelflugsektor	9
Abkreisraum und Landeeinteilung	9
Typische Klinkorte	9
Anflugkarte Grenchen	10
Platzrundenkarte Grenchen	11



Adressen

Segel- und Motorfluggruppe Grenchen SMG

T: 032 654 1188
F: 032 654 1189
Mail: info@fliegen.ch
www.fliegen.ch

Willi Dysli, Leiter Flugbetrieb

T: 032 654 1188
H: 079 315 8449
Mail: wdysli@fliegen.ch

OSV

Willy Fahrni
Sanatoriumstrasse 24
8636 Wald
T: 055 246 2827
N: 079 673 2110
Mail: willy.fahrni@bluewin.ch

Max Rätz

Schwandenstrasse 21
3256 Seewil
T: 031 872 03 05
F: 031 872 03 06
N: 079 356 56 73
Mail: max.raetz@bluewin.ch

Flugplatz Grenchen:

C-Büro
T: 032 396 9696

Notfalldienste Nr. 144

Hotels

<i>Hotels Ort</i>		<i>Preis EZ</i>	<i>Preis DZ</i>	<i>Frühstück</i>
Hotel Airport	Grenchen	ab Fr. 105.00	ab Fr. 155.00	inbegriffen
Tel. 032 654 70 70 E-Mail: info@airporthotel.ch www.airporthotel.ch				
Hotel Krebs	Grenchen	ab Fr. 65.00	ab Fr. 100.00	inbegriffen
Tel. 032 652 29 52 E-Mail: info@hotelkrebs.ch www.hotelkrebs.ch				
Hotel Passage	Grenchen	ab Fr. 105.00	ab Fr. 150.00	inbegriffen
Tel. 032 654 20 10 E-Mail: info@hotel-passage.ch www.hotel-passage.ch				
Hotel St. Urs & Viktor	Bettlach	ab Fr. 95.00	ab Fr. 150.00	inbegriffen
Tel. 032 645 12 12 E-Mail: walker@ursundviktor.ch www.ursundviktor.ch				

Tagesprogramme

Donnerstag, 21. Juni

- 0800 - 1300 Eintreffen der Teilnehmer auf dem Flugplatz
 0930 Begrüssung und Eröffnungsbriefing auf dem Flugplatz. Bei schlechter Witterung Theoriesaal im SMG Hangar (für alle Teilnehmer obligatorisch)
 Anschliessend Freies Fliegen bis 2100 Uhr
 Schleppen möglich bis 2000 Uhr!
- 1400 Briefing für Nachzügler**
 ab 1830 Bei guter Witterung: Grillabend am „Loebegge“ beim SMG Hangar

Freitag, 22. Juni

- 0930 Briefing
 0930 - 2100 Freies Fliegen
- 1400 Briefing für Nachzügler**
 1900 Gemeinsames Nachtessen aller Teilnehmer und Helfern.
 Bei gutem Wetter Grillabend am „Loebegge“.
 Bei schlechter Witterung im Hotel „Airport“, Grenchen.

Samstag, 23. Juni

- Offizieller Tag 75-Jahre Segel- und Motorfluggruppe Grenchen
- 0930 Briefing
 0930 - 2100 Freies Fliegen
 1300 - 1530 Demonstration Gummiseilstart auf dem Flugfeld
 1330 - 1600 Es ist damit zu rechnen dass vermehrt Gäste der SMG die Oldtimer besichtigen werden. Die Piloten werden deshalb gebeten, wenn nicht geflogen wird, Ihre Segler zu erklären. Es wäre erwünscht, dass ältere ehemalige Piloten die Gelegenheit bekämen ev. mit Oldie-Doppelsitzern mitzufliegen, selbstverständlich gegen Bezahlung des Fluges!
- 1600 Apéro im Hotel „Airport“ mit allen Teilnehmern. Offeriert durch die SMG
Flugvorführungen mit Oldtimerflugzeugen für die Apérogäste!
- 1800 Abendgestaltung wie Freitag!
 Es besteht die Möglichkeit eine Bankettkarte zur offiziellen Feier der SMG-Jubiläumsgala zu bestellen (s. Beilage)
 OSV Teilnehmer erhalten die Karten zum Mitgliedertarif

Sonntag, 24. Juni

- 0930 Briefing, anschliessend Programm wie Donnerstag
 Ab 1700 Offizieller Schluss des Oldtimer-Treffens 2007

Es besteht die Möglichkeit auch am Montag am Flugbetrieb teilzunehmen!

Lage

(s. AIP Anflugkarte in der Beilage)

Anreise

Auto

Aus der West- und Ostschweiz

Autobahn Solothurn - Biel

Ausfahrt Grenchen (Nr. 30) Richtung Grenchen/Jura benützen, ca. 400m nach der Ausfahrt rechts in Flurweg parallel Flugplatz (ein Signal „OSV“ wird stehen).

Das Segelfluggelände ist südlich der Hartbelagpiste, d.h. mit den Anhängern **nicht** bis zum Kreisel fahren!

Flugzeug

Wer mit dem Flugzeug nach Grenchen kommt folgt dem im AIP veröffentlichten Regeln.

Allgemeiner Betrieb

Abstellplätze für Flugzeuganhänger

Auf dem Platz hat es Abstellmöglichkeiten für die Hänger, teilweise auf befestigtem Kiesplatz auf freien Abstellplätzen und auf dem Rasen.

Die Abstellplätze sind in der Beilage gekennzeichnet.

Übernachtung

Dem Dossier liegen Prospekte des Hotels Airport bei.

Bei der SMG können auch 4 Bettzimmer gemietet werden. Diese befinden sich über der Segelflugwerkstatt auf der Nordseite des Platzes.

Zelten ist am gleichen Ort im beschränkten Mass möglich.

Weiter Unterkünfte findet man auch in der näheren Umgebung (s. Hotelliste)

Die Teilnehmer sind für Reservationen und Buchungen selbst verantwortlich.

Wer Campieren möchte oder die Zimmer der SMG benützen will meldet sich im Sekretariat der SMG info@fliegen.ch oder 032 654 1188.

Verpflegung

Auf dem Platz wird bei guter Witterung eine kleine Verpflegungsmöglichkeit angeboten.

Abendessen und Grillieren gemäss Programm!

Flugbetrieb

Allgemeines

Trotz aller Unkenrufe sind wir unkompliziert! Aber auch bei uns heisst es:

Sicherheit hat absoluten Vorrang! Dies gilt sowohl für die Bewegungen am Boden als auch für die Manöver in der Luft. Aber wie es halt so ist, jeder Flugplatz hat seine Besonderheiten, die man als Besucher nicht automatisch kennt.

In den nachfolgenden Abschnitten finden sich einige Hinweise in dieser Richtung. Zudem hilft das Briefing jeweils 0930 Uhr entsprechende Lücken zu schliessen und auf allfällige Fragen Antwort zu bekommen.. Sollten Probleme auftauchen, dann stehen wir jederzeit zur Verfügung um so rasch und so unkompliziert wie möglich eine Lösung zu finden.

Grundsatz ist und bleibt:

Jeder Pilot ist selbst verantwortlich für die Durchführung des gesamten Fluges!

Schlepp

Es werden 2 „Robin Remorquer“, voraussichtlich 1 „Ecolight“ und eine „Piper Cub“ zur Verfügung stehen. Unsere Schleppzeiten in oder an den Jura betragen in der Regel ca. 12 – 15 min.

Der Segelfluggpilot füllt ein entsprechendes Schleppauftragsformular aus, das dem Helfer übergeben wird der es dem Schlepppiloten aushändigt. Eine Startliste wird durch den OSV geführt!

Schlepppreise werden am Briefing soweit sie noch nicht in den beiliegenden Unterlagen enthalten sind, bekannt gegeben.

Bewegungen am Boden

Da der Untergrund der Segelfluggpiste sehr anfällig ist auf Verdichtungen ist, ist es nur in Ausnahmefällen erlaubt mit Fahrzeugen gelandete Segler zurück zu holen. d.h. es muss in der Regel von Hand geschoben werden!

Bewegungen in der Luft

Geschleppt werden kann von 0800 - 1215 Uhr und ab 1345 - 2000 Uhr! Es besteht die Möglichkeit nach Rücksprache mit dem TWR über Mittag zu schleppen!

Innerhalb des lokalen Segelflugsektor der CTR Grenchen gelten bei aktivem Segelflug die Regeln der LR - Klasse E. Bei aktiviertem Segelflugsektor können darin Segelflugzeuge ohne Freigabe des TWR verkehren (Funk auf CAMPO-Frequenz). Der TWR informiert auf der CAMPO-Frequenz über IFR Abflüge, sowie von Anflügen bevor diese in die CTR einfliegen.

Einflug in die CTR zum Segelflugsektor

Vor dem Einflug in die CTR Grenchen von Süden ist eine Meldung auf der TWR Frequenz mit Angabe der Rückflugroute erforderlich. Der TWR führt für solche Flüge lediglich Flugplatzinformationsdienst durch, das heisst, er wird solche Meldungen mit dem Rufzeichen bestätigen und mit Verkehrsinformationen unterstützen.

Vor dem Einflug in die CTR Grenchen von Norden muss auf der Turmfrequenz eine Einflugfreigabe eingeholt werden.

Im Bereich der Platzrunden sowie des IFR Anfluges ist das **Kreisen verboten**.

Funk**Frequenzen**

Campo Grenchen	127.575
TWR Grenchen	120.100
Grenchen ATIS	121.100
Basel TMA (Tonband bezüglich Aktivität)	134.675
Bern TWR	121.025
Bern Approach	127.325
Courtelary	124.600
Langenthal	122.525
Bellchasse	122.375
Biel Kappelen	123.105

Typischer Aufruf für Durchflug CTR vom Jura zum Segelflugsektor auf TWR FRQ 120.100**Deutsch****Segelflugzeug**

Grenchen Turm, HB-377, Bettlachberg 1000m, erbitte Freigabe zum kreuzen in den Segelflugsektor

Turm

HB-377 Grenchen Turm, Sie können kreuzen, melden Sie sich im Segelflugsektor

Segelflugzeug

HB-377, Durchflug zum Segelflugsektor erlaubt, ich melde mich im Segelflugsektor

Englisch**Glider**

Grenchen Tower, HB-377, Bettlachberg 1000m, request crossing to Glidersector

Tower

HB-377 Grenchen Tower, crossing approved, report Glidersector

Glider

HB-377, crossing approved, next report Glidersector

Zufahrt Segelfluggpiste



Gebäude und Parkplätze



Segelflugsektor



Abkreisraum und Landeeinteilung

Piste 07



Piste 25



Typische Klinkorte

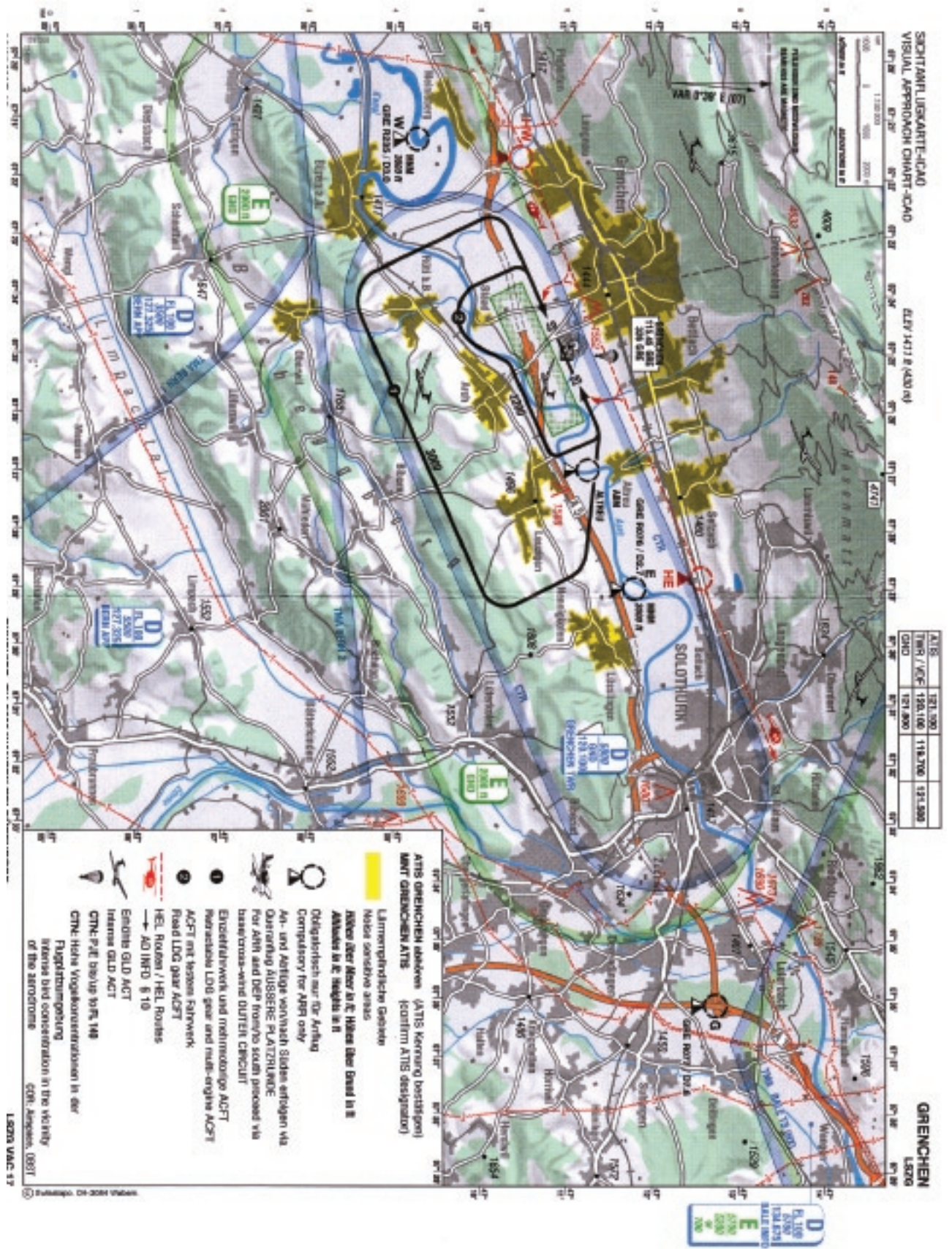
Grenchenberg, Hasenmatte, Bettlachberg, Geissfluh, Bucheggberg.

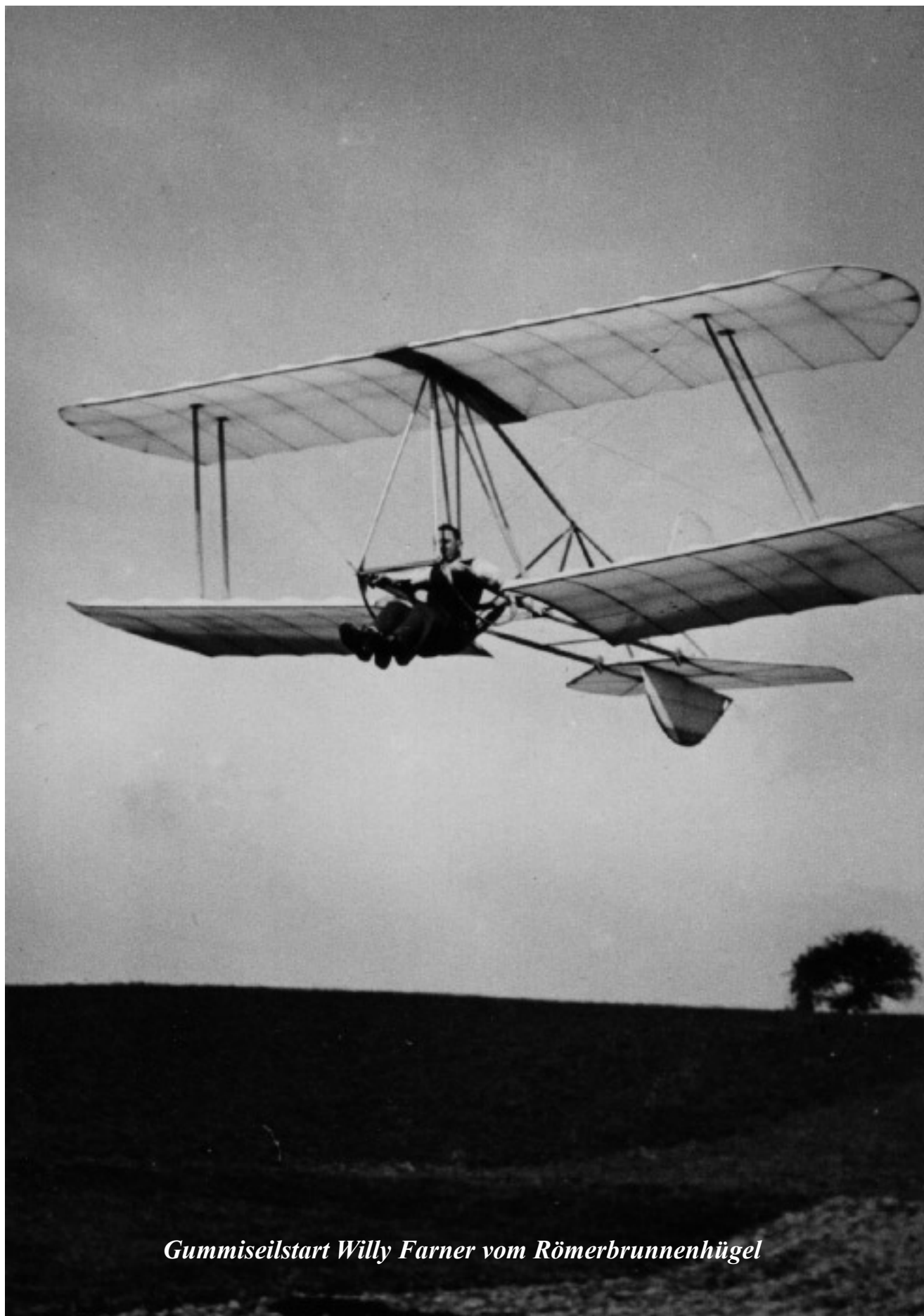


Anflugkarte Grenchen



Platzrundenkarte Grenchen





Gummiseilstart Willy Farner vom Römerbrunnenhügel